

II. ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) ചടയമംഗലം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുരാമത്ത് പണികളുടെ സ്തംഭനംമൂലം നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

[ശ്രീ. കെ. ആർ. ചന്ദ്രമോഹനൻ: സർ, പൊതുരാമത്ത് പണികൾ പരിപൂർണ്ണമായും സ്തംഭിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി 9 30 A.M.] എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുവിലുള്ള സ്ഥിതിയാണിത്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് യാതൊരു പരിഹാരവുമില്ലാതെ റോഡുകൾ കുണ്ടുംകുഴിയുമായി കിടക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽകൂടിയാണ് എം. സി. റോഡ് കടന്നുപോകുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ ജില്ലാതല റോഡുകളുണ്ട്; മാർ റോഡുകളുണ്ട്. ഈ റോഡുകൾ മുഴുവൻ സർഫസ് ചെയ്യാതെ ഇടിഞ്ഞുപൊളിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. അത് സർഫസ് ചെയ്ത് ശരിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ടെൻഡർ ചെയ്ത പണികൾ കഴിഞ്ഞ ഒന്നു രണ്ടു വർഷമായി തീരെ നടക്കുന്നില്ല. ടെൻഡർ ചെയ്ത പണികൾ നടക്കാത്തത്, ചെയ്തുതീർത്ത പണികൾക്കുള്ള പൈസ പോലും കൺട്രാക്ടർമാർക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് കൺട്രാക്ടർമാരും അവരുടെ അസോസിയേഷനുമൊക്കെ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ പണി പരിപൂർണ്ണമായും സ്തംഭിതമായി. ഇതുമൂലം വാഹനങ്ങൾക്കോ കാൽനടക്കാർക്കോ യാത്ര ചെയ്യാനാവാത്ത വിധം റോഡുകൾ മുഴുവൻ കുണ്ടും കുഴിയുമായി കിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പല സ്ഥലങ്ങളിലുമുള്ളത്. ഈ സ്ഥിതി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള യാതൊരു ശ്രമവും നടക്കുന്നില്ല. ജില്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ, ഇതിനൊന്നിനും പണം അലോട്ടുചെയ്യുന്നില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. സർഫസ് പ്രൊട്ടക്ട് ചെയ്യാനുള്ള പണം പോലും ഇല്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. പുതുതായി ആരംഭിച്ച റോഡുകളുടെ പണിയും തുടങ്ങിയെടുത്തുവെച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. കൺട്രാക്ടർമാർ ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണി കഴിഞ്ഞ ഒന്നൊന്നു വർഷമായി അവിടെവെച്ച് നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. തുടർച്ചയായി പണികൾ ഒന്നും നടക്കാത്തതുമൂലം പുതുതായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ റോഡുകളുടെ പണി എങ്ങും എത്താതെ കിടക്കുകയാണ്. റോഡുകളോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള പാലങ്ങളുടെ പണിയും മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. എം. സി. റോഡ്, ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനഗതാഗതമുള്ള റോഡായ പാരിപ്പള്ളി-മടത്തറ റോഡ് തുടങ്ങിയവയെല്ലാം വാഹനം ഓടാൻപാലും കഴിയാത്ത രീതിയിൽ കഴിഞ്ഞ ഒന്നു വർഷമായി കുണ്ടും കുഴിയുമായി കിടക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കൂടെയുണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കവും കൂടിയായപ്പോൾ ഈ റോഡുകൾ മുഴുവൻ അപകടകരമായ ഒരു സ്ഥിതിയിൽ എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ഇതിനൊന്നും ഒരു പരിഹാരവും ഇല്ല. ഇപ്പോൾ വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികൾക്ക് അനുബന്ധിച്ച തുക മൂന്നും നാലും വർഷമായി ടെൻഡർചെയ്ത് പണികൾപൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് വിനിയോഗിക്കണമെന്നാണ് കൺട്രാക്ടർമാരും എൻജിനീയർമാരും ഒരു നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുന്നത്. പുതുതായി കൃഷ്ണം ഉണ്ടായ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അപർ തയ്യാറല്ല. സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെയും മറ്റും കാര്യവും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. മൂല്യക്കുറവ് കെട്ടിടത്തിന്റെയും വയലാ ഹൈസ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന്റെയും

പണി തുടങ്ങിയേടത്തുതന്നെ അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് പണികളെല്ലാംതന്നെ പരിപൂർണ്ണ സ്തംഭനത്തിൽ എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളുടെയും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും കെട്ടിടം പണി നടക്കാത്തതുമൂലം അവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പഴയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മെയിന്റനൻസ് പണികളും നടക്കുന്നില്ല. പല കെട്ടിടങ്ങളും ഇവിടുത്തെ പൊളിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ പരിപൂർണ്ണമായി സ്തംഭിച്ചിരിക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടായ ദുഃസ്ഥിതി മൂലം ജനങ്ങൾ അങ്ങേയറ്റം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നു. പല പ്രവശ്യം ഇത് ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിട്ടും ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. അടിയന്തിരമായി ഈ സ്തംഭനാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കി ഈ പ്രശ്നത്തിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പൻ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് പണികൾക്ക് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള സ്തംഭനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചടയമംഗലത്തും സ്തംഭനമുണ്ടായി എന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു സ്തംഭനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ചടയമംഗലത്തും പ്രത്യേകമായ സ്തംഭനമൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്. സാമ്പത്തികമായ പരാധീനതകൾമൂലം കുറെ വൈഷമ്യങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കഴിഞ്ഞ 1-7-1985 ൽ ഏകദേശം 34 കോടി രൂപ കുടിശ്ശിക ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ 20 കോടി രൂപയും കഴിഞ്ഞ മാസം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയും കുടിശ്ശിക ഉണ്ട്. ഇനിയും വർക്കു നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇനി അടുത്ത ബില്ലു വരുമ്പോഴേക്കും കൂടുതൽ കുടിശ്ശിക വരും. ഈ കുടിശ്ശികയാണ് സ്തംഭനം ഉണ്ടെന്നു തോന്നാൻ കാരണം. പരിധിയിൽ കവിഞ്ഞ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ കുടിശ്ശിക വരുന്നത്. ഇങ്ങനെയെല്ലാം വൈഷമ്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ പറയും, ആ റോഡാണ് ഏറ്റെടുക്കണം, മറ്റേ റോഡാണ് നന്നാക്കണം, പാലം കെട്ടണം എന്നൊക്കെ. കുടിശ്ശികയും സ്തംഭനാവസ്ഥയും ഉണ്ടെങ്കിൽതന്നെയും പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കണം. ഈ രണ്ട് സമീപനവുംകൂടി എങ്ങനെ ശരിയാവുമെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. മെമ്പറുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 7 റോഡുകളും 4 കെട്ടിടങ്ങളുമുണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ളത്. മിക്കവാറും റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഭാഗികമായി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ചിലത് ഭാഗികമായും ചിലതു പൂർണ്ണമായും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ചിലതിന്റെ വർക്കുകൾ നടന്നുവരികയാണ്. കരാറുകാർ കുറച്ചുകാലം രംഗത്തുനിന്നും മാറിനിന്നുവെങ്കിലും വീണ്ടും അവർ രംഗത്തേക്ക് വന്നിട്ടുണ്ട്. താമസംവിനാ പണികൾ പൂർത്തിയാകും. അതോടുകൂടി മെമ്പർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്തംഭനാവസ്ഥ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ഇല്ലാതാകുമെന്നാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ചന്ദ്രമോഹനൻ: സർ, ഇക്കാര്യം ഫ്ളാറ്റ് റിലീഫിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ അതാതു നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. മാരുമായി ആലോചിച്ച് ഏതെല്ലാം വർക്കുകൾ നടത്തണമെന്ന് തീരുമാനിക്കണമെന്ന് പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ക്ക് നിർദ്ദേശം കേൾക്കുവാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പൻ: കൂട്ടനാട് ഗുഡ് പാർട്ടി നാമ: സർ, ഫ്ലാഗ് അഫ്ഫയർ ഏരിയയിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ വർക്കുകളാണുള്ളത് എന്നതിന്റെ ലിസ്റ്റ് അയച്ചു കഴിഞ്ഞു.

(2) കൂട്ടനാട് വാട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീമിന് ഫണ്ട്

അനുവദിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, 1972-ൽ ആരംഭിച്ച വിപുലമായ ഒരു ശുദ്ധജല പദ്ധതിയാണ് കൂട്ടനാട് ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി. 14 പഞ്ചായത്തുകൾക്കുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച ഈ പദ്ധതി വലിയ പുരോഗതി ഇല്ലാതെ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ വർഷവും ഈ പ്രശ്നം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിനുശേഷവും വേണ്ടത്ര പുരോഗതി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് വീണ്ടും ഈ പ്രശ്നം ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അടുത്തകാലത്ത് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ വിദഗ്ദ്ധന്മാർ കൂട്ടനാട്ടിൽ ഒരു സർവ്വേ നടത്തിയിരുന്നു. ആ സർവ്വേയിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞുവന്ന അഭിപ്രായം കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യസ്ഥിതി വളരെ മോശമായി മാറിയിരിക്കുന്നു എന്നാണ്. മലിനജലം കുടിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ഉദരരോഗങ്ങൾ പിടിപെടുന്നു. വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട ഒരു പ്രദേശമാണ് കൂട്ടനാട് എങ്കിലും അവർക്ക് കുടിക്കാൻ ഒരിരട്ട് നല്ല വെള്ളം ആ പ്രദേശത്തില്ല. അടുത്തകാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി അവിടെ വന്നപ്പോഴും ഈ വസ്തുത ബോദ്ധ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പാടശേഖരങ്ങളിൽ അടിക്കുന്ന വിഷം വീണ്ടും ജലാശയങ്ങളിൽ എത്തുന്നു. വേണ്ടത്ര സാനിറ്റേഷൻ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് മലമൂത്ര വിസർജ്ജങ്ങളും വാട്ടർ വേയ്സിങ്ങ് എന്നെത്തുന്നു. ആഫ്രിക്കൻ പായലും വിഷവും വിസർജ്ജ വസ്തുക്കളും പ്രകൃതി ക്ഷോഭത്തിൽപ്പെട്ട് മരണപ്പെടുന്ന മൃഗങ്ങൾ ഒഴുകി വരുന്നതുമെല്ലാം കൂടിച്ചേർന്ന മലിന ജലം കുടിക്കുന്നതുമൂലം കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യം അനുനിമിഷം മോശമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനങ്ങളെ ഇതിൽനിന്നും മോചിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ ഈ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണം. നെതർലൻഡ് ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തിനുവേണ്ടി ഇത് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന് വളരെക്കാലമായി ഗവൺമെന്റ് പറയാറുണ്ട്. ഇതുമൂലം 14 വർഷമായിട്ടും ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇനി അത് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ തയ്യാറാകണം. 6 മാസം മുമ്പ് ആലപ്പുഴ കളക്ടറേറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും എം. എൽ. എ. മാർഗ്ഗം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചേർന്നു നടത്തിയ കോൺഫറൻസിൽ പച്ച് മന്ത്രിക്കുതന്നെ നേരിട്ട് ഈ വസ്തുതകൾ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് പുരോഗമിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 3 സമ്പുക്കളും 3 ഓവർഹെഡ് ടാങ്കുകളും പണിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ടെന്നു സമ്മതിക്കുകയും അത് ടെൻഡർ ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നു പരസ്യമായി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ഈ ജോലി ഏറ്റവും വേഗം ടെൻഡർ ചെയ്യുവാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോടു വീണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആവശ്യപ്പെട്ടു. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അതിനാവശ്യമായ നടപടി ഒന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് വേദകരമാണ്. ഞാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചു. 1972-ൽ ഈ പദ്ധതി തുടങ്ങിയതുമുതൽ ഓരോ വർഷവും ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഇരുപതോ ഇരുപത്തിയഞ്ചോ കൂപ്പതോ ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു. കഴിഞ്ഞ വർഷം 15 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി അലോട്ടുചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ വർഷംവരെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനു